



2017

国庆节出行预测报告

《2017国庆节出行预测报告》依据历年国庆、中秋期间的高德地图历史交通大数据、交通运输部规划研究院全国公路历年车流量数据，预测国庆期间全国高速拥堵趋势、全国公路流量变化、出行易拥堵收费站、火车站、景区等。大数据预测及综合出行指南，为公众出行提供便捷有效的躲避拥堵出行方案，让您省时、省心、快速出行。预测报告根据历史数据统计研判得出，如遇临时施工、封路、事故等影响车辆正常通行的突发事件，请以实际路况为准。

本研究报告由高德地图主办，本次联合交通运输部路网中心、交通运输部规划研究院等权威数据机构合作发布（排序不分先后）



本报告版权由高德所有，本报告中的文字、数据、图片、标识等所有内容均受法律保护。未经高德事先书面许可，任何组织和个人不得将本报告中的任何内容用于任何商业目的。如引用发布，需注明出处为“高德地图交通大数据”，并且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

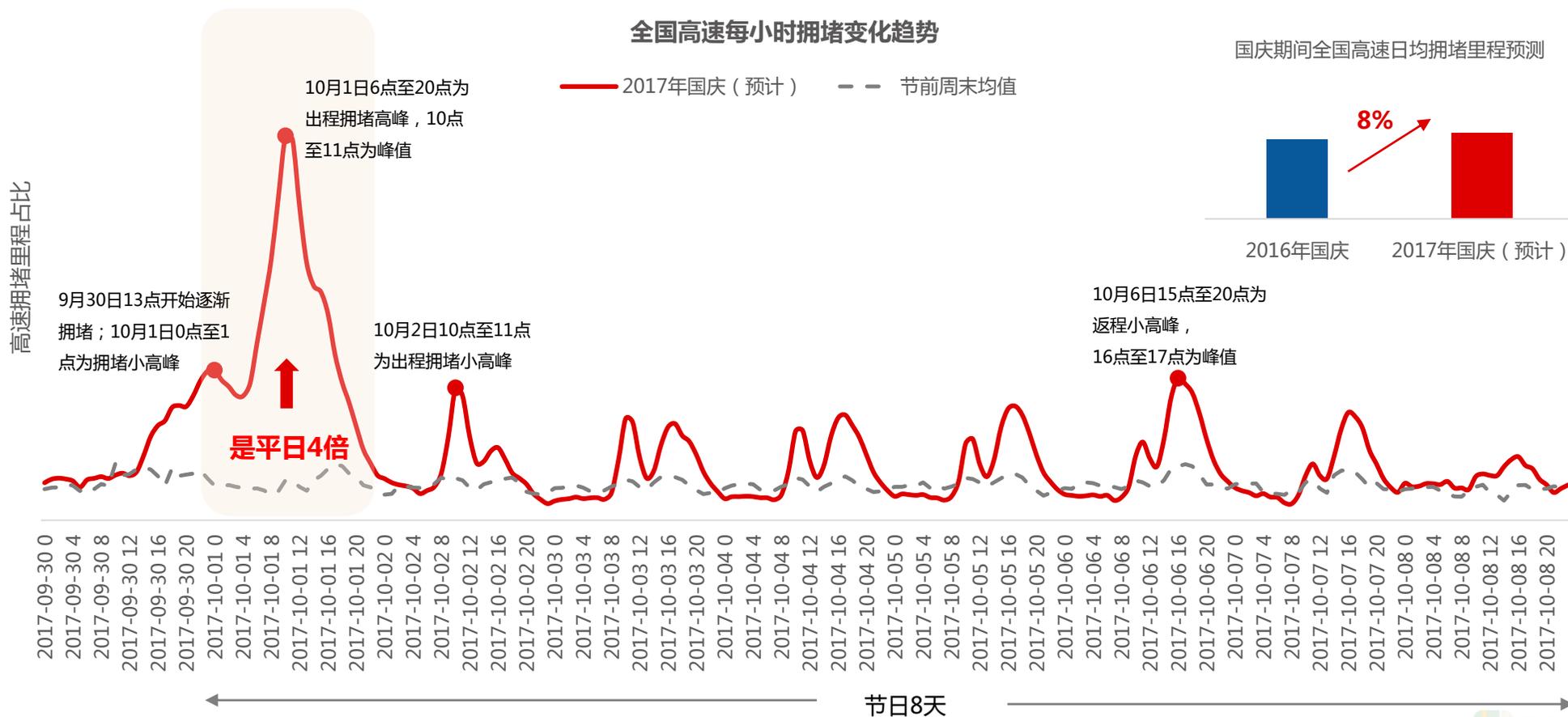
高德海量交通出行数据，来自交通行业浮动车和超**7亿**高德地图用户数据的结合



高速拥堵分析

国庆小长假首日出程最拥堵，返程拥堵较为分散，10月6日为拥堵小高峰

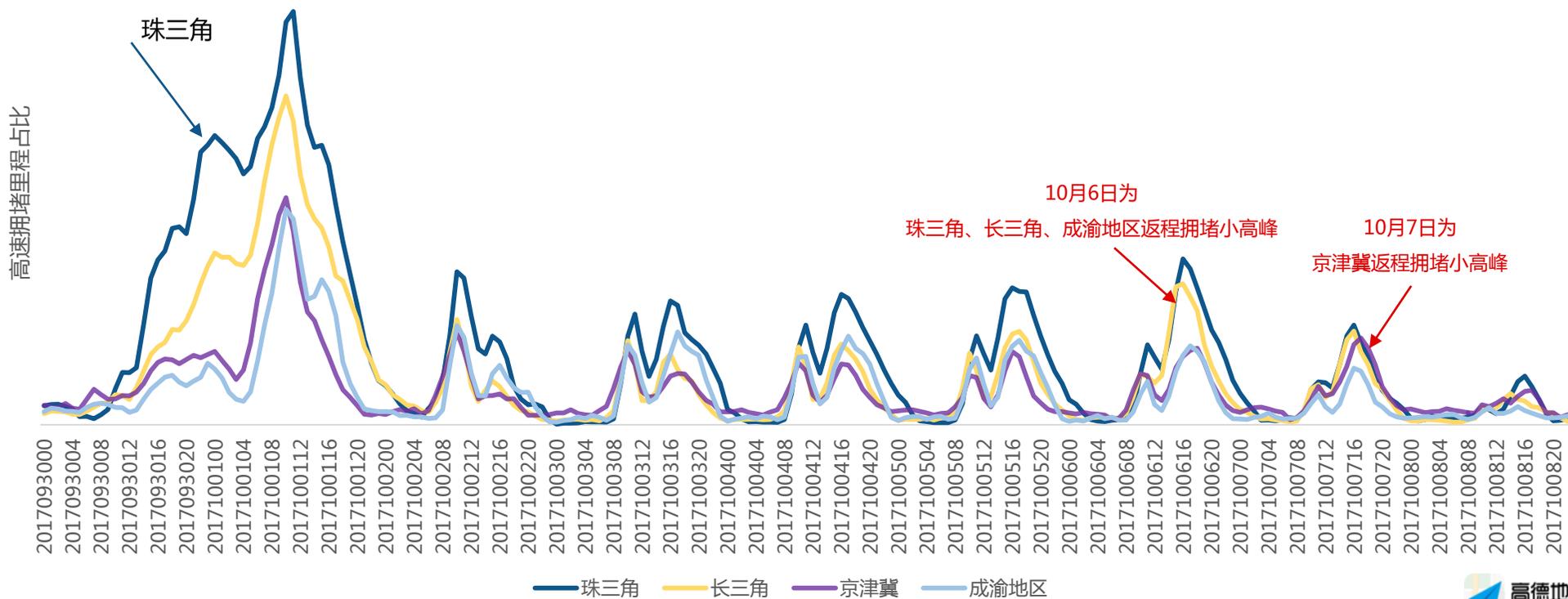
- 2017年10月1日至10月8日国庆节、中秋节放假，预计小长假期间全国高速日均拥堵里程同比去年**上升8%**；
- 国庆小长假期间，全国高速从9月30日13点开始拥堵程度逐渐上升，并一直持续至10月1日，**凌晨0点至1点**出现拥堵小高峰；
- 10月1日全天拥堵里程相当于平日4倍，6:00~20:00为出程拥堵高峰，其中**10:00~11:00**达到峰值，10月2日拥堵程度有所下降，10:00~11:00会出现拥堵小高峰，建议大家错峰出行，避免拥堵；
- 10月3日至10月5日上午出行高峰出现在10:00~12:00，下午出行高峰出现在16:00~18:00；
- 返程10月6日至10月8日拥堵较分散，拥堵主要集中于**15:00~20:00**时段，其中10月6日16:00~17:00会出现返程峰值，10月7日出现次高峰。



四大区域拥堵变化趋势相近，珠三角高速拥堵程度最高

从四大区域高速拥堵变化趋势上看，拥堵走势相接近，其中珠三角拥堵程度要高于其他三大区域，尤其在9月30日至10月1日期间拥堵差距较明显；9月30日至10月1日出程期间除去珠三角，属长三角区域高速拥堵较高，同样在10月6日返程期间亦如此；京津冀、成渝地区高速拥堵程度相当，与其他三大区域不同的是京津冀返程拥堵小高峰出现在10月7日。

四大区域高速每小时拥堵变化趋势



10月1日凌晨较拥堵收费站主要集中于北京、上海、苏州等地 北京康庄收费站最拥堵

10月1日0点开始高速免费通行，收费站周边交通压力增大，TOP10拥堵的收费站中北京占3席，排名前三位的分别是北京康庄收费站、苏州苏通大桥南收费站、昆明北收费站，预计0点至1点拥堵延时指数达8.8以上。驾车出行用户夜间开车请注意安全，在收费口减速慢行，避免发生交通事故。

10月1日凌晨TOP10拥堵收费站分布



凌晨收费站拥堵排名TOP10

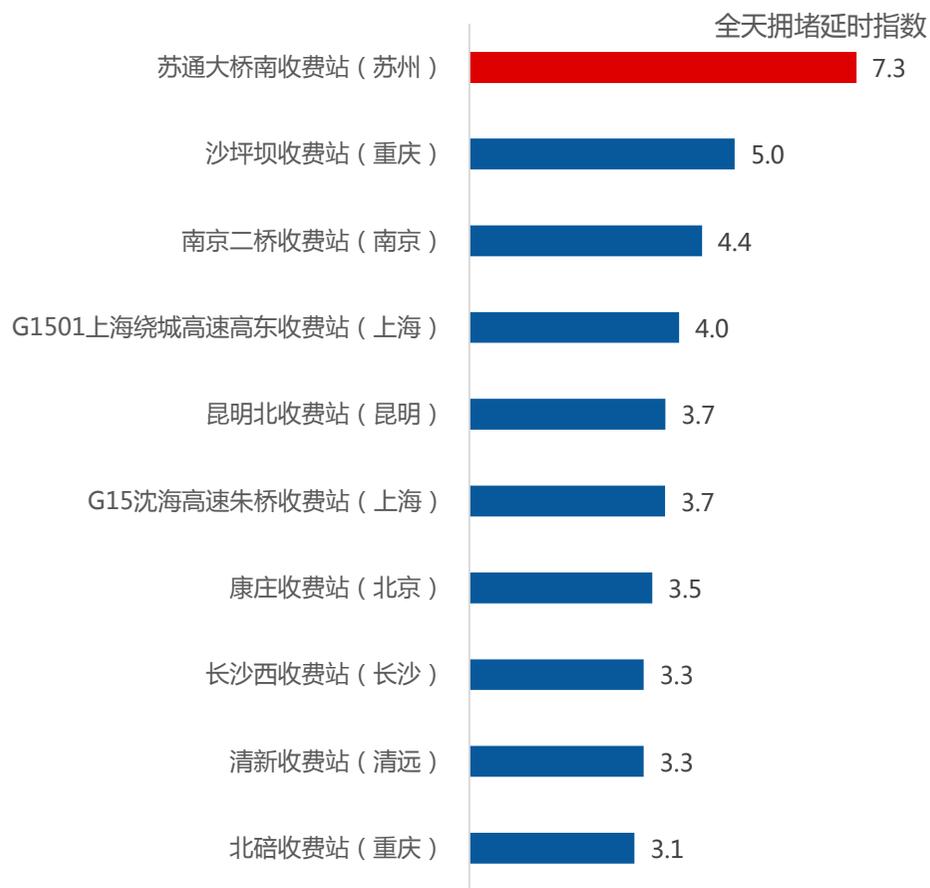


注：凌晨统计时间段为0点至1点

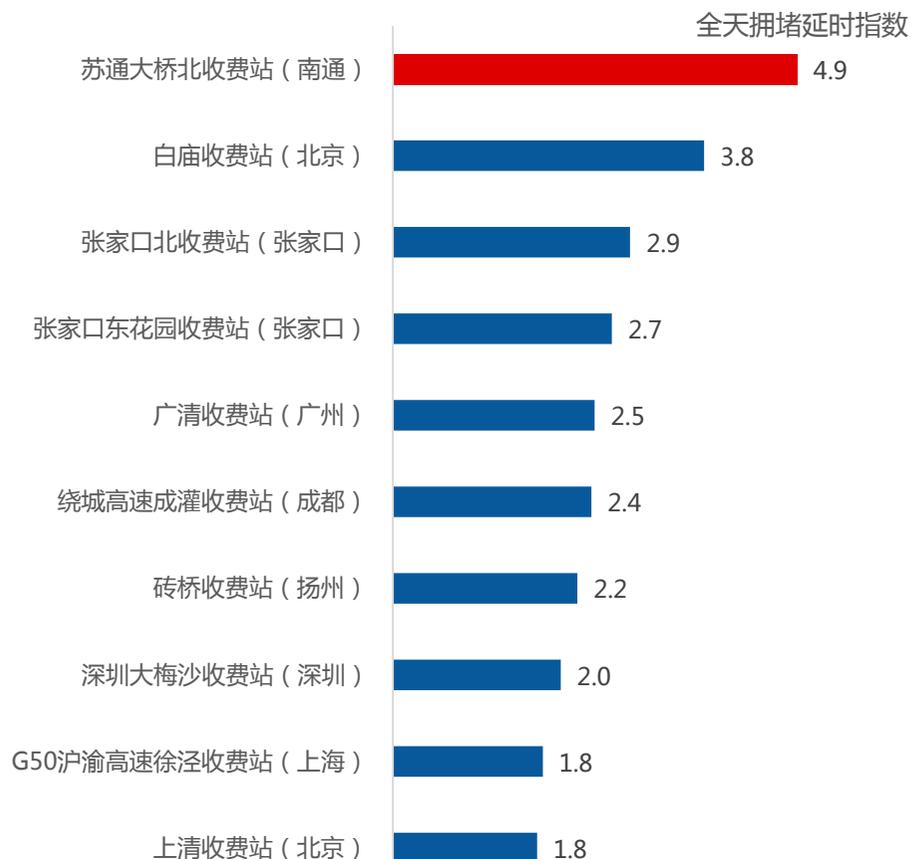
十一出程苏州苏通大桥南收费站最拥堵，返程南通苏通大桥北收费站最拥堵

10月1日为高速出程高峰，苏州苏通大桥南收费站拥堵程度最高，全天拥堵延时指数预计达7.3，其次为重庆沙坪坝收费站；10月6日至7日返程车流较分散，收费站周边拥堵程度普遍要低于10月1日，其中最拥堵的收费站为南通的苏通大桥北收费站，全天拥堵延时指数预计为4.9。

十一出程(10月1日)拥堵收费站TOP10



十一返程(10月6日~10月7日)拥堵收费站TOP10



十一假期西安站、青岛站、哈尔滨站拥堵位列前三

从高德地图交通大数据预测的全国主要火车站周边道路拥堵数据分析看，十一小长假期间西安站、青岛站、哈尔滨站周边道路拥堵程度最高，出行所需花费的时间成本较大。4-10名的拥堵火车站分别为潍坊站、石家庄北站、郑州站、南昌站、济南站、南宁站、合肥站。



西安站

预计十一期间，西安市9月30日17点至18点、10月1日10点至12点，西安站周边道路拥堵较为突出，受影响路段解放路、自强东路、北关正街、北大街、环城北路东段、环城东路北段、含元路，提醒市民提前安排好出行时间，尽量错峰出行，避免耽误行程。



青岛站

预计十一期间，青岛市10月1日10点至13点，青岛站周边道路拥堵较为突出，受影响路段广州路向北；山西路向南；贵州路向东，提醒市民提前安排好出行时间，尽量错峰出行，避免耽误行程。





全国公路流量分析

国庆期间高速公路车流量增长幅度高于普通国道车流量增长幅度

- ▶ 国庆期间由于假期出行车辆增多，加之高速免费，预计全国高速公路车流量迎来大幅增长，10月1日达到峰值。受中秋节影响，高峰时间延长至10月8日，比往年延长一天。
- ▶ 普通国道交通量在9月30日至10月2日增长明显，但增长幅度远小于高速公路。

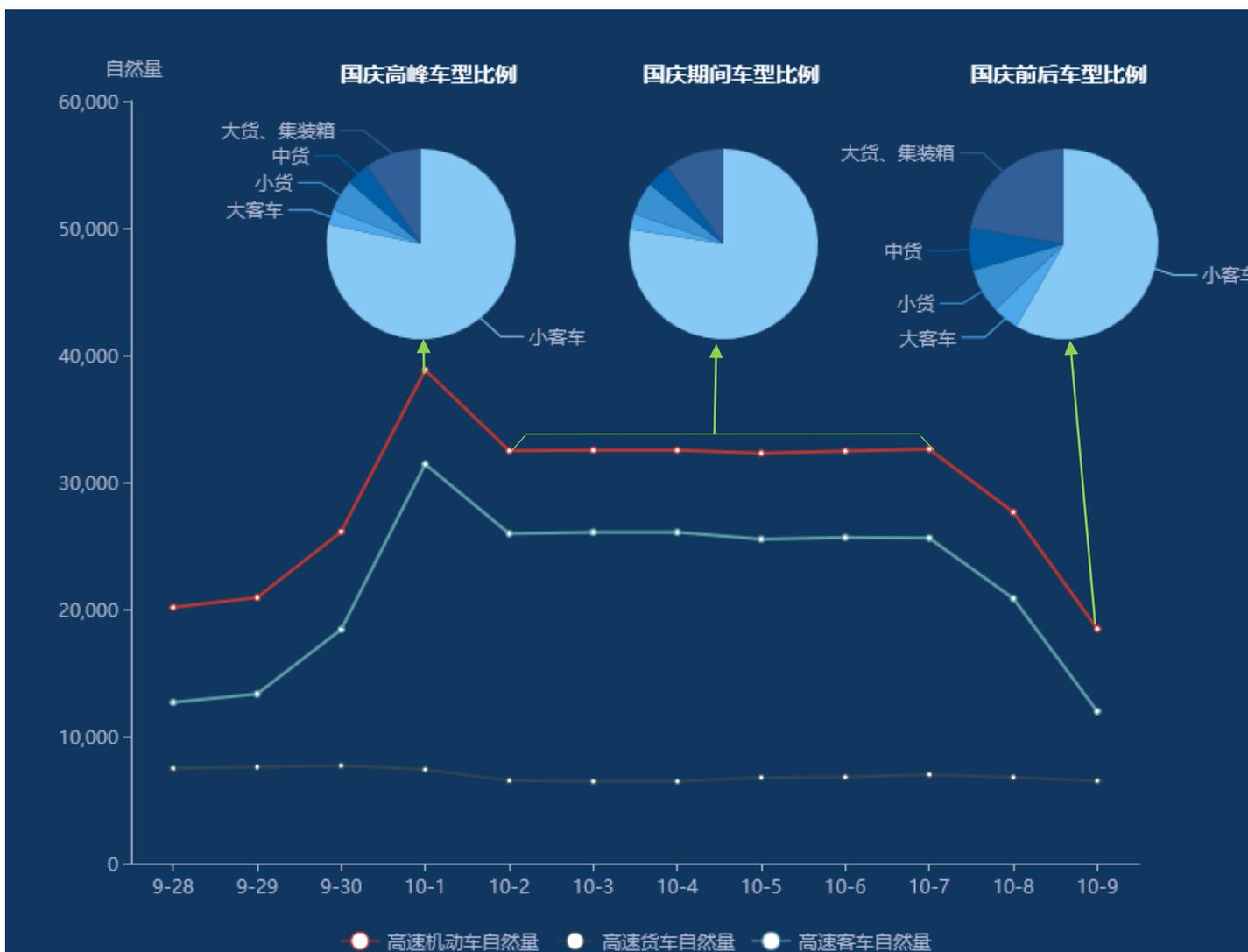


交通量：又称交通流量、车流量。指单位时间内通过公路某断面的交通实体数。

自然量：指我国现行公路交通情况调查中所调查的各类车型交通量绝对数累计值。单位：辆/日。

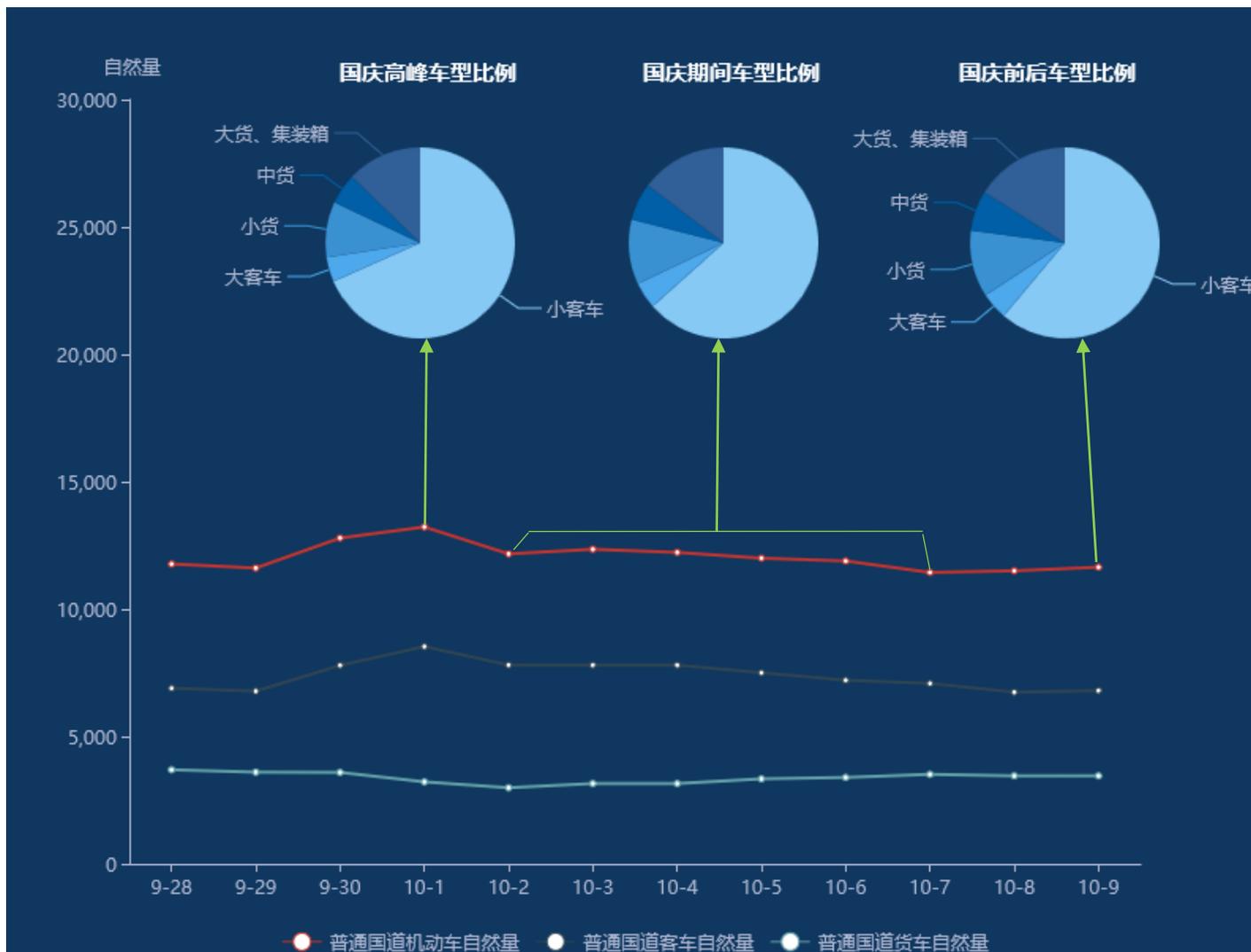
国庆期间高速公路交通量同比增长7%，客车占比显著增加

- 预计全国高速交通量于9月30日开始明显增长，10月1日达到峰值，2日至7日保持高位，8日开始回落。假日期间交通量同比增长7%。
- 客车交通量同比增长7%。其中小客车为主要增长类型车辆。
- 货车因假日避峰交通量环比回落，预计2日至5日达到低值。中型、大型、集装箱货车减少幅度相对较为明显。



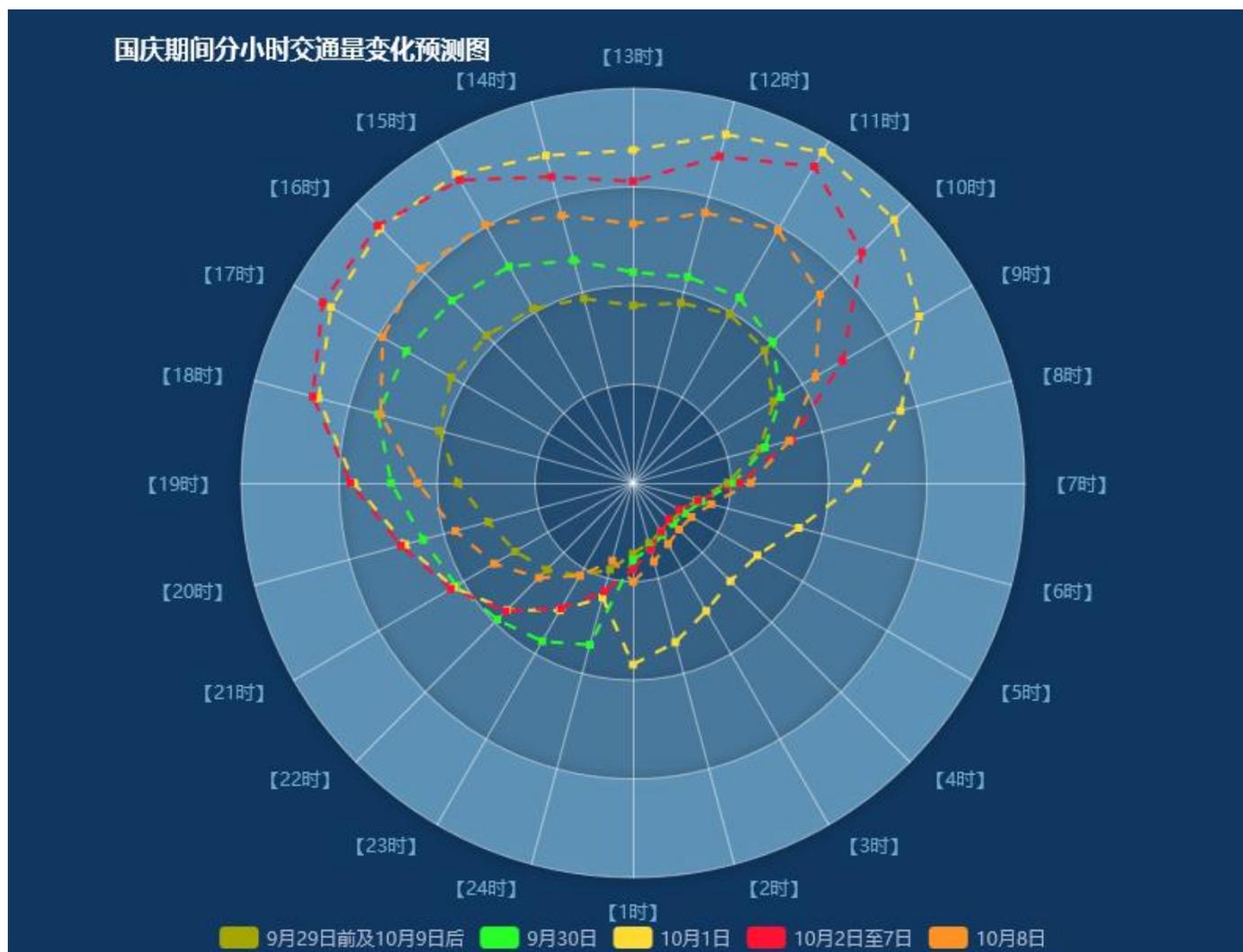
国庆期间普通公路客车交通量同比增长4%

- 预计全国普通国道交通量于9月30日至10月2日有所增长，10月1日达到峰值。假日期间交通量同比增长4%。其中客车交通量增速有所加快。
- 货车因假日避峰交通量环比回落，预计1日至4日达到低值。



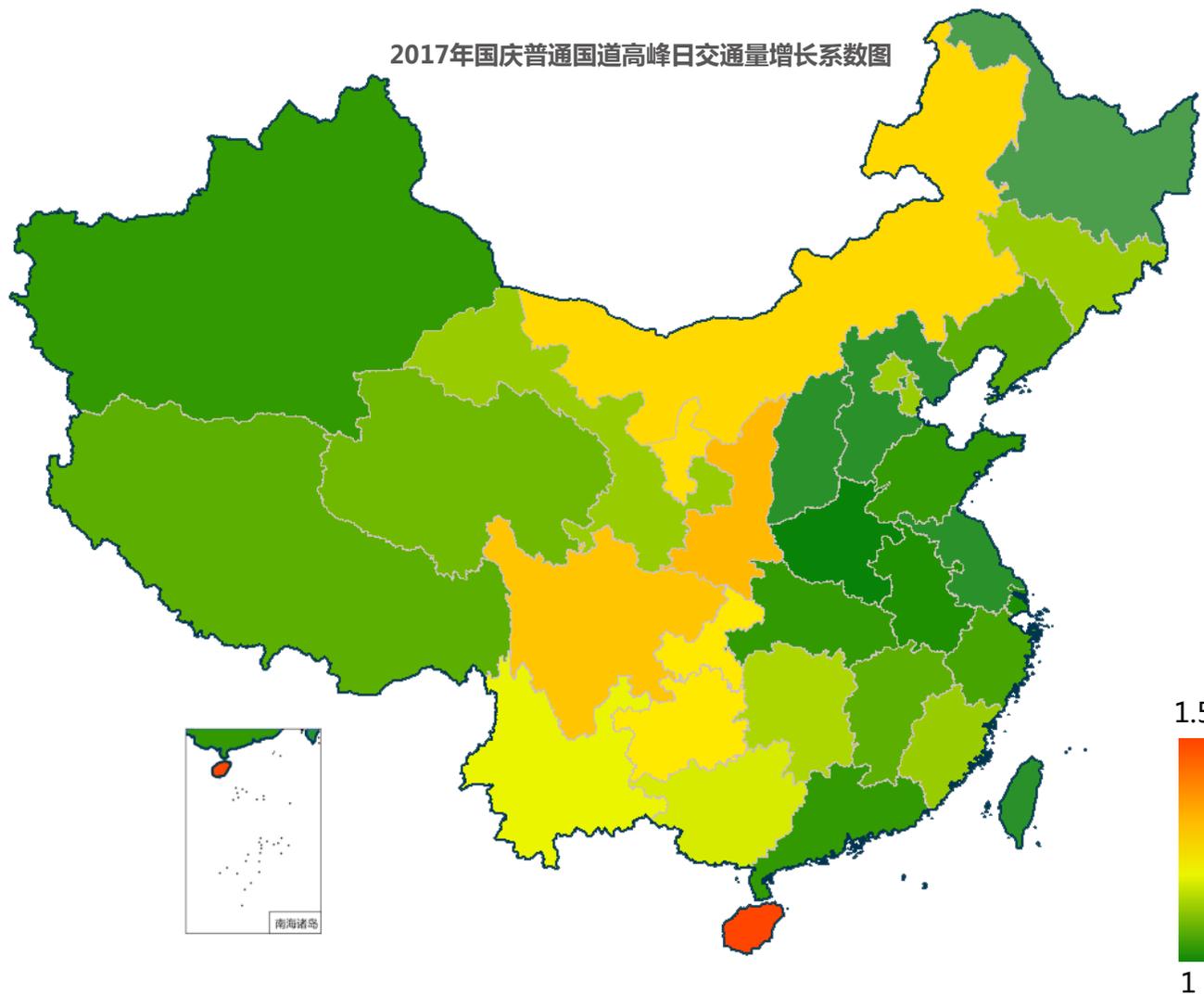
全国高速预计10月1日10时至18时流量最大

- 9月30日9时起，交通量比往日逐渐增加，9月30日下午至凌晨增加幅度显著增大。夜间出行量较大，达到平日日均流量。
- 10月1日10时至12时交通量达到第一个峰值，中午略有下降，15时至18时达到第二个峰值。
- 10月2日至7日交通量基本变化不大，仍处于高位，但比10月1日高峰日明显减少。高峰时段为上午10时至12时，下午15时至17时。
- 10月8日交通量明显回落，10月9日恢复平日交通量状态。



国庆期间普通国道交通量四川、陕西、重庆、贵州等省份峰值增长幅度相对较大

- 国庆期间四川、陕西、重庆、贵州等省份普通国道交通量峰值日多在9月30日或10月1日，增长幅度相对较大。
- 东部省份出行高峰由高速公路分担，普通国道增长不明显。
- 海南省受旅游因素影响普通国道交通量增长幅度最高。



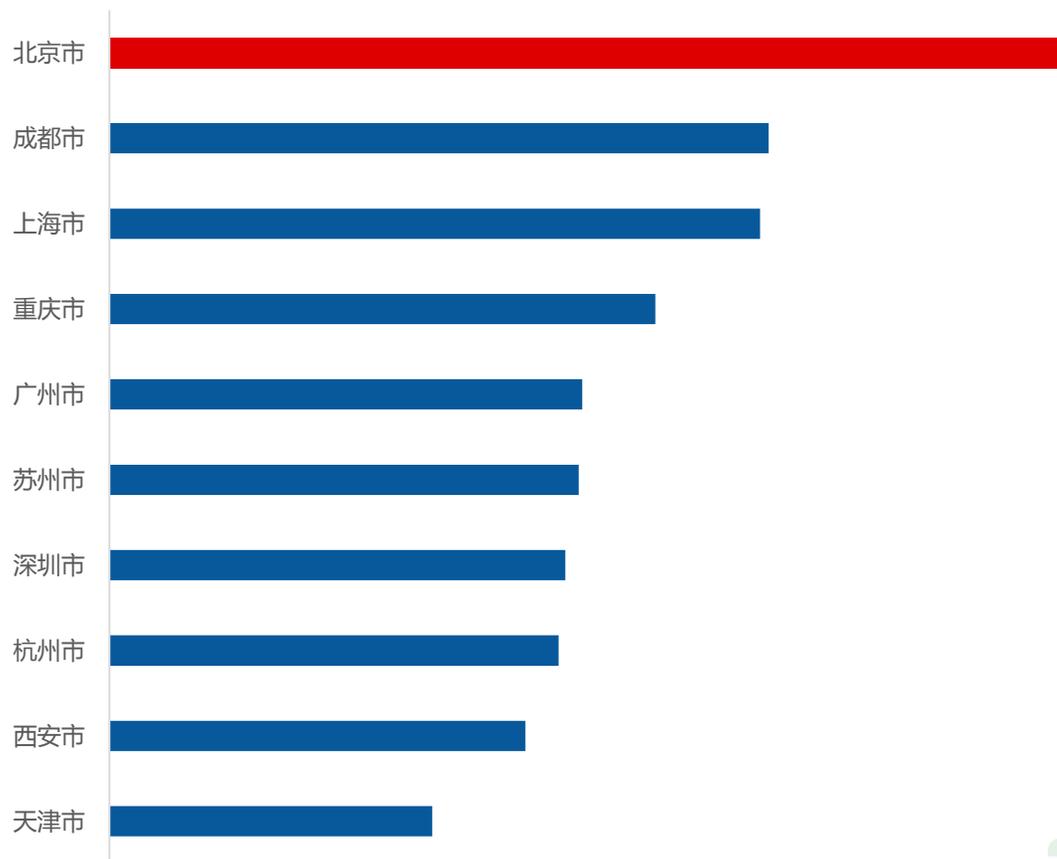


景区出游分析

南方比北方出游更活跃 北京最爱出游

十一期间，预计全国热门出游城市TOP10分别为北京、成都、上海、重庆、广州、苏州、深圳、杭州、西安、天津，其中南方城市占7席，相比北方出游更活跃。

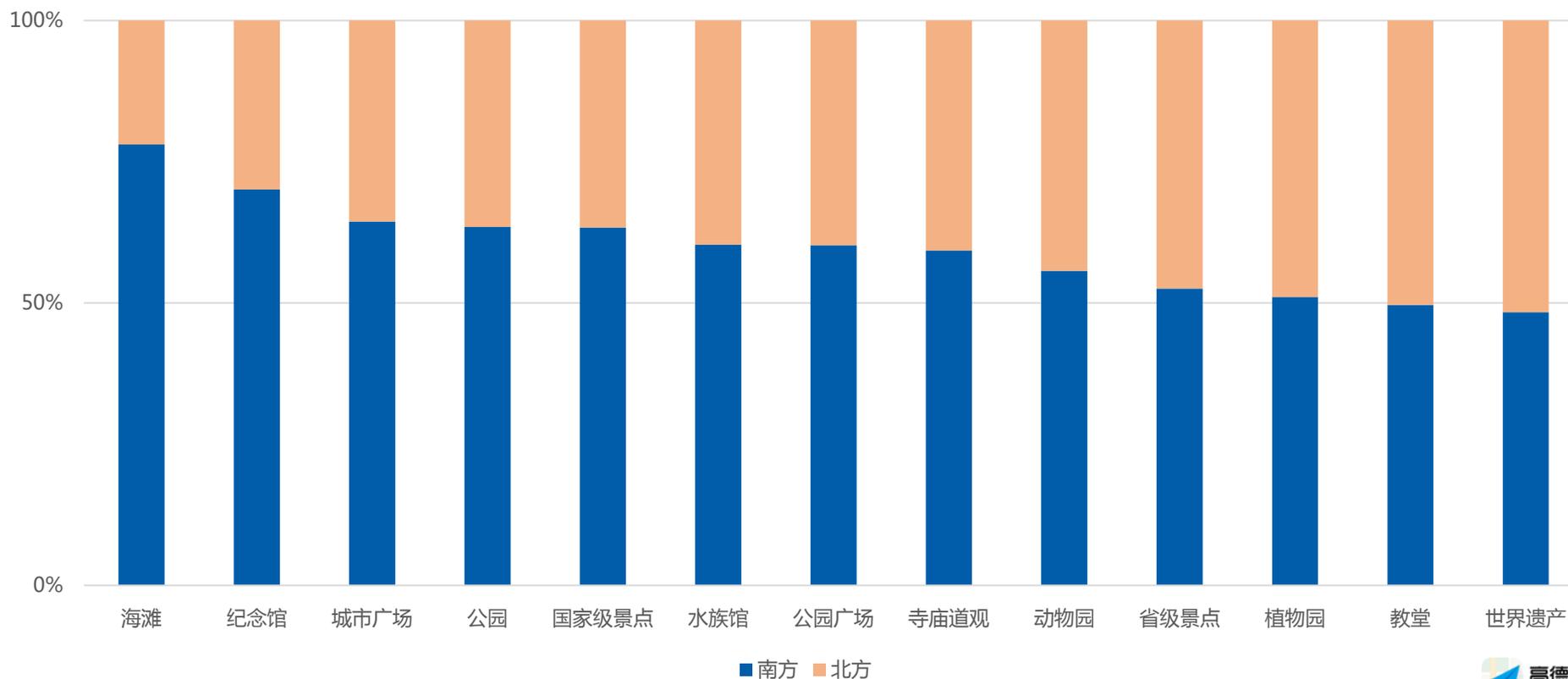
十大热门出游城市



南方偏爱海滩游 北方偏爱世界遗产类景区

十一黄金周期间，从南北方景区出游类型分布差异上看，预计南方出游用户占比要高于北方，其中海滩游南方明显高于北方，世界遗产、教堂类景区出游北方偏高。

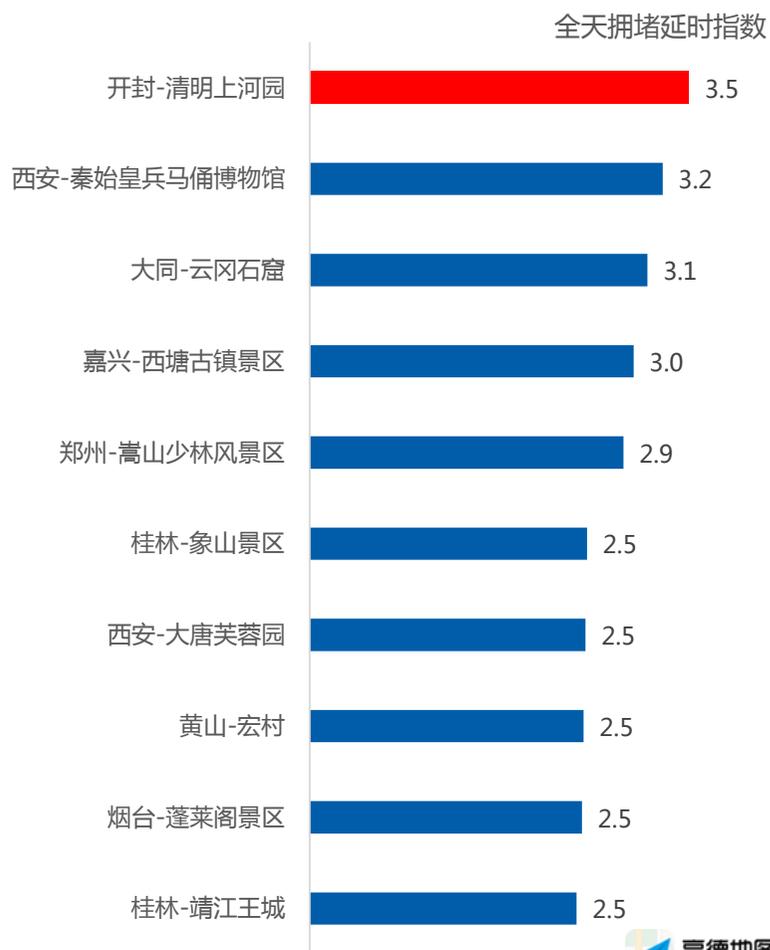
南北方出游景区类型分布差异



十一期间开封清明上河园周边道路最拥堵

十一期间开封清明上河园周边道路最拥堵，全天拥堵延时指数预计达到3.5，10月2日至7日的8:00~19:00时段拥堵较为突出，排名二、三的分别是西安秦始皇兵马俑博物馆、大同的云冈石窟。

周边道路易拥堵景区TOP10



【拥堵日期】10月2日至10月7日

【拥堵时段】8:00~19:00



【拥堵日期】10月2日至10月7日

【拥堵时段】7:00~18:00



【拥堵日期】10月2日至10月5日

【拥堵时段】9:00~18:00

【注】选取全国5A级景区，依据历史国庆期间景区周边1公里范围内道路拥堵延时指数计算得出。



地址：北京市朝阳区阜荣街 10 号 首开广场 6 层
邮编：100102
邮箱：traffic-report@service.alibaba.com

